VERENE

LA QUALITÉ SE REMARQUE

SRT SUPER RACE TRAILER

Porte-voiture fermé pour automobiles de sport et collection

DEPUIS 1976

CONCEPTEUR & FABRICANT

VENTE / SAV

FABRICATION FRANÇAISE

www.remorques-verene.fr

Vérène, la qualité sur toute la ligne

FABRICANT DEPUIS 1976

Aérodynamisme, légèreté, confort et sécurité sont les principales caractéristiques qui font des remorques fermées *Super Race Trailer* de véritables produits d'exception.Capables d'accueillir tous les types de véhicules, nos remorques fermées équipent autant les écuries réputées du sport automobile, que les propriétaires de GT ou de véhicules de collection.

La société remorques Vérène assure un SAV irréprochable pour tous les propriétaires de remorques fermées *Super Race Trailer*.

MODÈLE DÉPOSÉ

FABRICATION FRANÇAISE

CERTIFIÉ TUV

La plus légère de sa catégorie !

LÉGÈRETÉ

- Châssis aluminium
- Caisse en panneaux sandwichs polyester
- Éléments de carrosserie en composite

Des performances inégalées !

AÉRODYNAMISME

- Faces avant et garde-boues profilés selon un modèle déposé
- Tenue de route optimale

Légère et profilée, elle rend la conduite confortable et **plus économique.**

Des composants de grande qualité !

SÉCURITÉ

- AL-KO KNOTT
- Roues avec pneus renforcés
- Suspension à roues indépendantes

Riche en équipements de série !

CONFORT

- Basculement hydraulique
- Rampes de chargement en aluminium
- Ouvrant latéral
- Roue jockey automatique
- Poignée de manœuvre
- Système de freinage
- Panneaux isolés de 30 mm
- Éclairage intérieur

Moins consommer, c'est aussi protéger l'environnement !

Découvrez Super Race Trailer !

Une gamme exclusive de remorques fermées pour particuliers et professionnels

Fluidité et légèreté des lignes, design sportif, technicité jusque dans les moindres détails... retrouvez tout ce que vous aimez dans la gamme *Super Race Trailer*.
Spécialement conçues pour le transport de voitures de sport et de collection, les remorques fermées *Super Race Trailer* sont fabriquées dans nos ateliers avec une qualité inégalée et un souci permanent du détail. La gamme *Super Race Trailer*, c'est aussi le choix du sur-mesure : grand nombre d'options et variantes vous permettront de personnaliser votre écrin.

VÉRÈNE
LA QUALITÉ SE REMARQUE

CONCEPTEUR & FABRICANT | VENTE / SAV

1ER FABRICANT FRANÇAIS DE PORTE-VOITURE FERMÉ

Z.A. - 3 CHEMIN DES BISSONNETS
14980 ROTS (NORMANDIE)
TÉL. 02 31 26 66 14
contact@remorques-verene.fr

MAGASIN

PRODUCTION

VERENE, C'EST AUSSI 220 MODÈLES DE REMORQUES DISPONIBLES SUR 2 HECTARES, PLUS DE 35 MODÈLES EN LOCATION.

www.remorques-verene.fr

2018 - SCENARII - GROUPE VERENE - SIREN 401 669 411 RCS CAEN - © Groupe Vérène, Stéphane Dévé, David Arraez, Fotolia, Septième Ciel Images.

VERENE

LA QUALITÉ SE REMARQUE

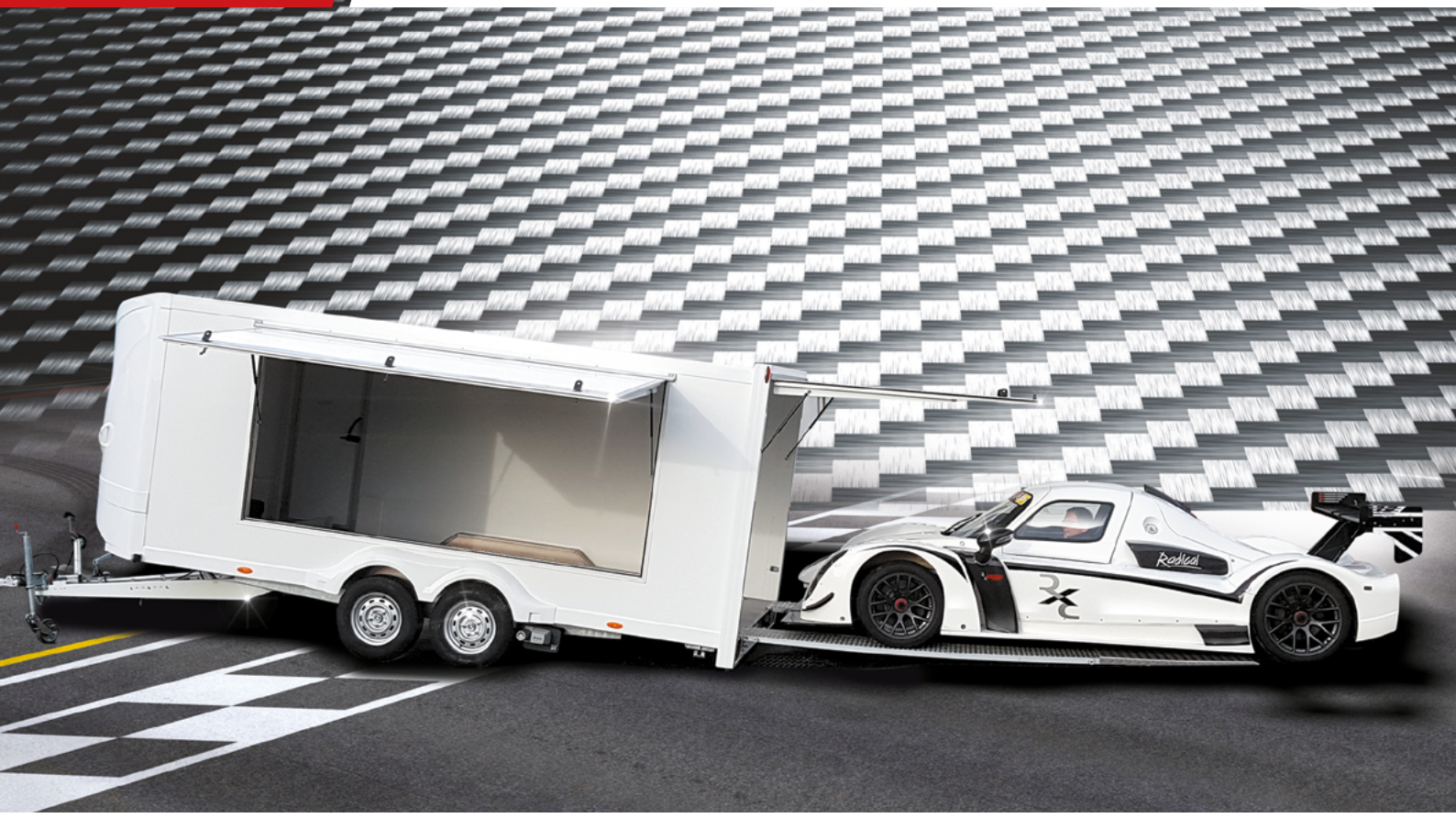
SRT SUPER RACE TRAILER ST

Version légère et compacte.

Elle se décline en plusieurs hauteurs notamment 2m hors tout.
Elle permet de s'affranchir de permis BE dans certains cas

La qualité sur toute la ligne

- Chassis basculant hydraulique manuel
- Plancher anti-dérapant
- Rampes de chargement en alu encastrées sous le plancher
- Grand hayon latéral (coté au choix)



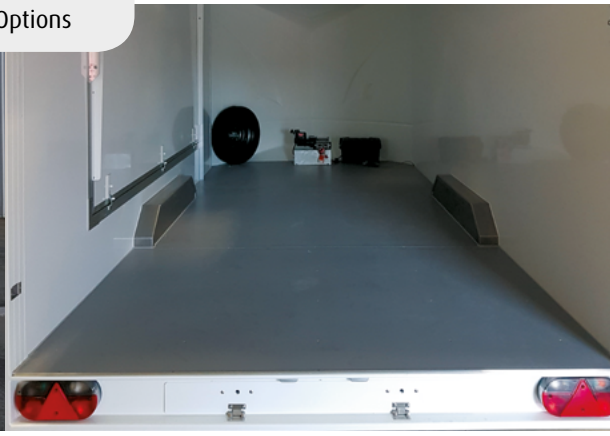
FABRICATION FRANÇAISE

CE TOUTES NOS REMORQUES SONT HOMOLOGUÉES CE

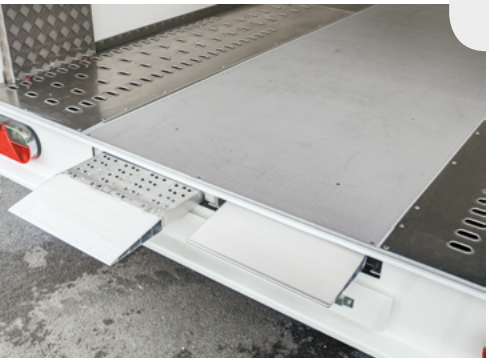
www.remorques-verene.fr

SRT SUPER RACE TRAILER ST

LARGE CHOIX D'OPTIONS
Consultez la fiche Options



SYSTÈME RAMPES DE CHARGEMENT



	SRT SUPER RACE TRAILER 490 ST		SRT SUPER RACE TRAILER 540 ST	
LONGUEUR UTILE	4,90 M		5,40 M	
LARGEUR UTILE	1,94 ou 2,05 M			
HAUTEUR UTILE	1,40 M	1,90 M OU 2,20 M	1,40 M	1,90 M OU 2,20 M
MMA (PTAC)	1500, 1600, 1800, 2000, 2500 ou 2700 kg			
POIDS À VIDE (à partir de)	950		1000	
ROUES	175R 14 C			
CHARGEMENT	Basculement manuel + rampes alu (3 x 0,41 M) encastrées sous plancher			

1ER FABRICANT FRANÇAIS DE PORTE-VOITURE FERMÉ

Z.A. - 3 CHEMIN DES BISSONNETS
14980 ROTS (NORMANDIE)
TÉL. 02 31 26 66 14
contact@remorques-verene.fr

DEPUIS 1976
CONCEPTEUR & FABRICANT
VENTE / SAV

GROUPE VERENE - SIREN 401 669 411 RCS CAEN - © Groupe Vérène, Stéphane Dévé, David Arraez - Fotolia, Septième Ciel Images - 2018 - SCENARII

VERENE

LA QUALITÉ SE REMARQUE

SRT SUPER RACE TRAILER RS

Version offrant de la polyvalence de chargement

La qualité sur toute la ligne

- Châssis basculant hydraulique manuel
- Rampes de chargement en alu encastrées sous le plancher
- Grand hayon latéral (coté au choix)
- Rails perforés en alu (arrimage multi-positions)
- Plancher central anti-dérapant

FABRICATION FRANÇAISE

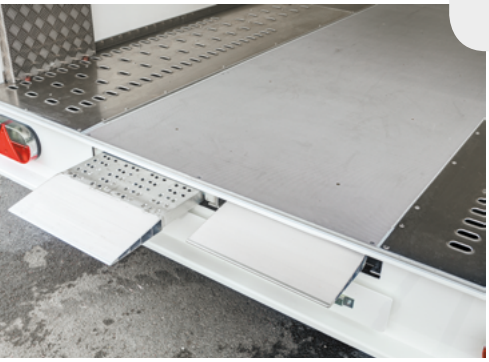
CE TOUTES NOS REMORQUES SONT HOMOLOGUÉES CE

www.remorques-verene.fr

SRT SUPER RACE TRAILER RS

LARGE CHOIX D'OPTIONS
Consultez la fiche Options

SYSTÈME RAMPES DE CHARGEMENT



	SRT 490 RS		SRT 540 RS			SRT 580 RS		
LONGUEUR UTILE	4,90 M		5,40 M			5,80 M		
LARGEUR UTILE	2,15 M		2,15 M		2,30 M	2,15 M		2,30 M
HAUTEUR UTILE	1,70 M	2,00 M	1,70 M	2,00 M	1,70 M	1,70 M	2,00 M	1,70 M
MMA (PTAC)	1500, 1600, 1800, 2000, 2500 ou 2700 kg							
POIDS À VIDE (à partir de)	1050		1100			1150		
ROUES	175R 14 C							
CHARGEMENT	Basculement manuel + rampes alu (3 x 0,41 M) encastrées sous plancher							

1ER FABRICANT FRANÇAIS DE PORTE-VOITURE FERMÉ

Z.A. - 3 CHEMIN DES BISSONNETS
14980 ROTS (NORMANDIE)
TÉL. 02 31 26 66 14
contact@remorques-verene.fr

DEPUIS 1976
CONCEPTEUR & FABRICANT
VENTE / SAV

GROUPE VERENE - SIREN 401 669 411 RCS CAEN - © Groupe Vérène, Stéphane Dévé, David Arraez - Fotolia, Septième Ciel Images - 2018 - SCENARII

VERENE

LA QUALITÉ SE REMARQUE

SRT GT

SUPER RACE TRAILER

Version premium permettant le chargement aisé de tous types d'automobiles.

La qualité sur toute la ligne

- Châssis basculant électrique
- Rampes de chargement en alu encastrées sous le plancher
- Grand hayon latéral (coté au choix)
- Rails perforés en alu (arrimage multi-positions)
- Plancher au même niveau que l'ouverture latérale
- Charge utile importante
- Coffre de rangement
- Coffre technique

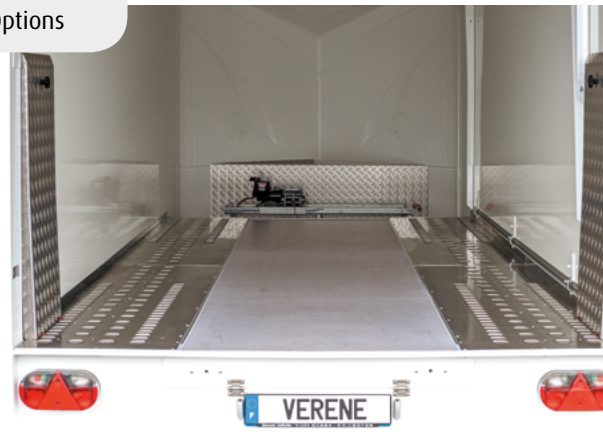
FABRICATION FRANÇAISE

CE TOUTES NOS REMORQUES SONT HOMOLOGUÉES CE

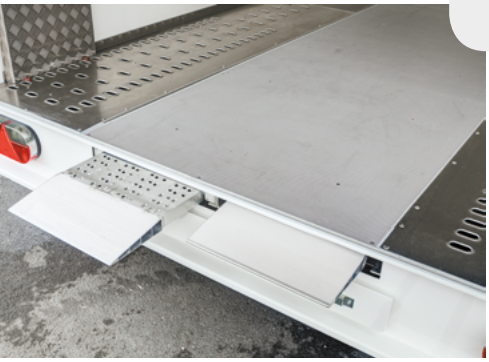
www.remorques-verene.fr

SRT SUPER RACE TRAILER GT

LARGE CHOIX D'OPTIONS
Consultez la fiche Options



SYSTÈME RAMPES DE CHARGEMENT



	SRT SUPER RACE TRAILER 540 GT			SRT SUPER RACE TRAILER 580 GT		
LONGUEUR UTILE	5,40 M			5,80 M		
LARGEUR UTILE	2,15 M		2,30 M	2,15 M		2,30 M
HAUTEUR UTILE	1,75 M	2,05 M	1,75 M	1,75 M	2,05 M	1,75 M
MMA (PTAC)	3000, 3200 ou 3500 kg					
POIDS À VIDE (à partir de)	1200			1250		
ROUES	195/50R13C					
CHARGEMENT	Basculement électrique (avec batterie et chargeur) + rampes alu (3.00x0.41 M) encastrées sous plancher					

1ER FABRICANT FRANÇAIS DE PORTE-VOITURE FERMÉ

Z.A. - 3 CHEMIN DES BISSONNETS
14980 ROTS (NORMANDIE)
TÉL. 02 31 26 66 14
contact@remorques-verene.fr

DEPUIS 1976
CONCEPTEUR & FABRICANT
VENTE / SAV

GROUPE VERENE - SIREN 401 669 411 RCS CAEN - © Groupe Vérène, Stéphane Dévé, David Arraez - Fotolia, Septième Ciel Images - 2018 - SCENARII

VERENE

LA QUALITÉ SE REMARQUE

Choisissez vos options !

SRT SUPER RACE TRAILER

Principales options

TYPE D'OUVERTURE LATÉRALE

ST RS GT

Porte avec fermeture à clé intérieur/extérieur

ST RS GT

2ème hayon latéral

ÉLECTRICITÉ

ST RS GT

Eclairage intérieur à LED (4 réglettes)

CHARGEMENT DU VÉHICULE

ST RS GT

Complément de rampes longueur 1000 mm pour véhicule à très faible garde au sol

ST RS GT

Treuil électrique 12V avec support coulissant (prévoir option batterie sauf pour GT)

ST

Treuil électrique 12V avec support (prévoir option batterie)

SÉCURITÉ

ST RS GT

Stabilisateur avec antivol

RANGEMENT

ST RS GT

Stockage de roues vertical (2 barres de blocages amovibles)

ST RS GT

Rack à pneus

ARRIMAGE DU VÉHICULE

RS GT

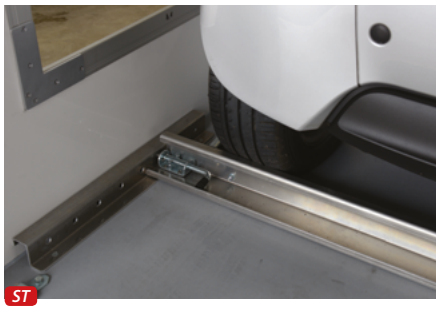
Sangles de roues 3 patins et crochets

ST RS GT

Anneau d'arrimage (simple) au plancher

RS GT

Cales de roues (x2)


ST

Système de blocage de roue

RS GT

Butée de roues (x2)

DIVERS

ST RS GT

Marche pied

ST RS

Jantes Aluminium ALKO

ST RS

Mover (déplace remorque)

Autres options selon modèle

	ST	RS	GT
CHARGEMENT DU VEHICULE			
• Basculement hydraulique électrique (prévoir option batterie)	●	●	○
• Treuil électrique 12V – 2150 kg (prévoir option batterie sauf GT)	●	●	●
• Télécommande sans fil pour treuil électrique	●	●	●
ELECTRICITE			
• Tableau électrique 220 V (prise de courant et prise CE extérieure)	●	●	●
• Batterie 12 V et coffre et coupe batterie	●	●	○
• Panneau solaire pour chargement de la batterie	●	●	●
• Chargeur de batterie	●	●	○
SECURITE			
• Roue de secours pour PTC 2700 et 3000 kg (175R14C)	●	●	
• Roue de secours pour PTC 3200 ou 3500 kg (185R14C)		●	
• Roue de secours (195-50R13C)			●
• Tête avec serrure à clé	●	●	●
• Sabot de roue antivol	●	●	●
DIVERS			
• PTC 3000, 3200 ou 3500 kg au lieu de 2700 kg		●	○
• Jeu de grilles d'aération basse et haute	●	●	●

● option disponible
○ modèle équipé de série

GROUPE VERENE - SIREN 401 669 411 RCS CAEN - © Groupe Vérène, Stéphane Dévé, David Arraez - Fotolia, Septième Ciel Images - 2018 - SCENARII

1ER FABRICANT FRANÇAIS DE PORTE-VOITURE FERMÉ

Z.A. - 3 CHEMIN DES BISSONNETS
14980 ROTS (NORMANDIE)
TÉL. 02 31 26 66 14
contact@remorques-verene.fr

DEPUIS 1976
CONCEPTEUR & FABRICANT
VENTE / SAV