

motorsport line

300V



MOTUL

motorsport line

© Julien Philippot

300V

The Perpetual Revolution*

Sur piste comme en rallye, pour faire face aux contraintes mécaniques très sévères, le lubrifiant moteur doit garantir un rendement optimal et constant. Acteur majeur de la compétition automobile, Motul développe et valide ses lubrifiants dans les conditions de courses les plus extrêmes et bénéficie ainsi du meilleur des laboratoires.

En 1971, Motul créait l'événement en introduisant sur le marché le premier lubrifiant 100% synthèse jamais conçu pour le marché automobile : la fameuse 300V, faisant appel à la technologie aéronautique. Depuis, le département R&D de Motul met ses ressources au service d'une reformulation continue de sa gamme 300V.

Cette constante évolution permet à la gamme 300V de rester LA référence en compétition automobile, avec deux objectifs primordiaux : le gain de puissance – facteur clé en compétition – et une fiabilité sans faille malgré le phénomène de "downsizing".

*La Révolution Permanente

ESTER Core®

Technologie

Motul maîtrise parfaitement les différentes technologies esters depuis plusieurs décennies. Ces esters associés à une sélection optimale d'huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateurs offrent une synergie exceptionnelle. C'est la dernière évolution technologique Motul : **ESTER Core®**.

Utilisée exclusivement dans la gamme 300V, cette technologie garantit une performance maximale, allant au-delà des normes existantes.

La technologie **ESTER Core®**, c'est pour votre moteur l'assurance de :

- **PLUS DE PUISSANCE**
Réduction des frictions internes
- **PLUS DE FIABILITÉ**
Résistance à haute température et maintien de la pression d'huile
- **PLUS DE PROTECTION**
Polarité optimisée pour une adhérence maximale du film d'huile
- **MOINS DE CONSOMMATION DE LUBRIFIANT**
Formulation exclusive d'huiles de bases synthétiques à faible volatilité

BUBBLE Tag™

Grâce à son « code à bulles », le scellé de sécurité apposé sur chaque bidon 2L fer assure l'authenticité du produit.

Chaque «code à bulles» est tridimensionnel, traçable et unique. Il constitue ainsi l'empreinte digitale de chaque bidon.

Pour vérifier l'authenticité de votre produit, flashez le QR Code sur le scellé ou rendez-vous sur www.motul.com en saisissant le code (ref : P00A00B xxxxxx).



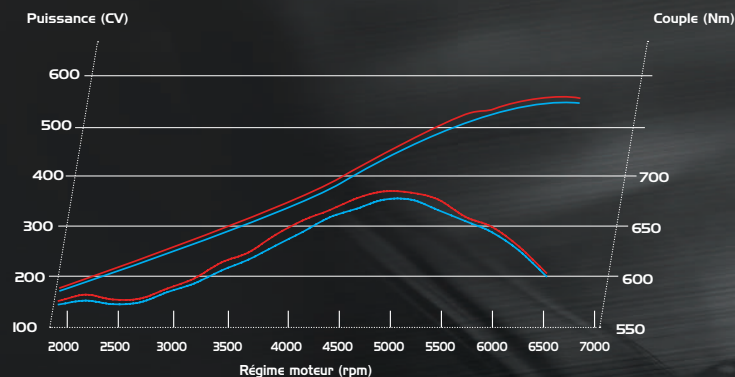


© Julien Philippot

Informations techniques

300V COMPETITION 15W50 : COMPARAISON PUISSANCE & COUPLE

Test réalisé sur moteur Porsche Cup 3.6L



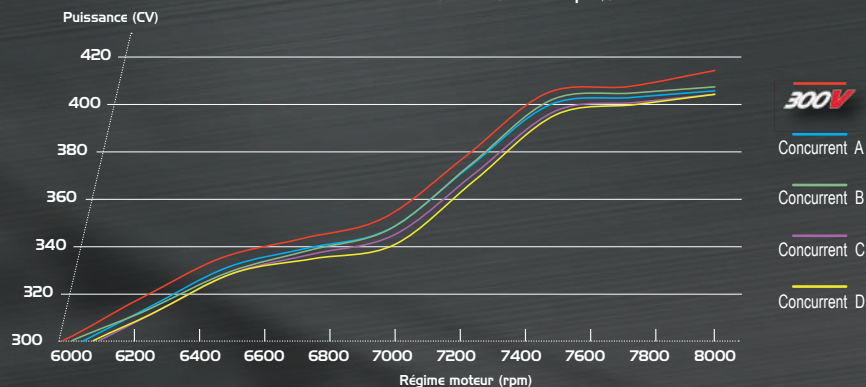
Dernière formulation de la 300V COMPETITION 15W50

Ancienne formulation de la 300V COMPETITION 15W50

Puissance et couple : des performances toujours plus élevées grâce à la technologie **ESTER Core**®.

300V TROPHY 0W40 : PUISSANCE MAXIMALE TEST COMPARATIF CONCURRENTS

Test réalisé sur moteur Porsche Cup 3.6L

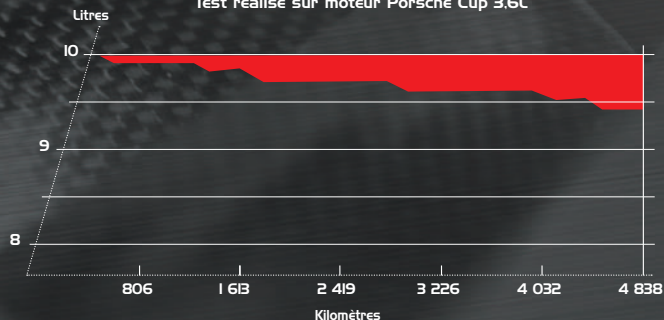


Les essais sur bancs moteurs ont démontré que la 300V TROPHY 0W40 apporte un gain de puissance pouvant atteindre 7,2 chevaux par rapport aux lubrifiants concurrents.

300V TROPHY 0W40 – EVOLUTION DE LA CONSOMMATION D'HUILE

Test effectué en conditions de course 24H du Mans

Test réalisé sur moteur Porsche Cup 3.6L



Après le test 24 Heures du Mans, la consommation d'huile est très faible : inférieure à 0,6L sans appoint.

Cette performance démontre la très faible volatilité de la technologie **ESTER Core®**.

motorSport line

300V

© David Reygondeau

300V SPRINT 0W15

Utilisation : Qualification – Circuit court

DILUTION MOTEUR FAIBLE

“La technologie **ESTER Core**® permet sur ce grade très fluide 0W15, de réduire au maximum le coefficient de traction en régime hydrodynamique pour une puissance optimale à haut régime.”

François Dol - Directeur Produits Automotive - **MOTUL**

300V POWER RACING 5W30

Utilisation : Rallye – Circuit court

DILUTION MOTEUR MOYENNE



300V HIGH RPM 0W20

Utilisation : Qualification – Circuit court

DILUTION MOTEUR FAIBLE

“Représenter sur la piste une marque aussi prestigieuse que Ferrari ne nous laisse pas le droit à l’erreur ! Avec la 300V 0W20, nous sommes certains d’extraire le maximum de puissance du V8 de notre 458 GT2 tout en conservant un haut niveau de protection.”

Pietro Zullino – Responsable technique – Kessel Racing



300V TROPHY 0W40

Utilisation : Circuit court - Rallye – GT

DILUTION MOTEUR MOYENNE

motorsport line



© David Reygondeau

300V POWER 5W40

Utilisation : Circuit court - Rallye - GT

DILUTION MOTEUR MOYENNE

"Le rallye raid est une discipline où les sollicitations sont extrêmes. Que ce soit de bonne heure à la fraîche comme dans le sable à plus de 46°C, avec la 300V le V8 fonctionne parfaitement et la consommation d'huile reste très basse."

Jean-Louis Schlesser - Propriétaire du team & pilote - Schlesser Aventures

300V COMPETITION 15W50

Utilisation : Endurance - Rallye - GT

Véhicules historiques (moteurs restaurés uniquement)

DILUTION MOTEUR MOYENNE À ÉLEVÉE



300V CHRONO 10W40

Utilisation : Circuit court - Rallye - GT

DILUTION MOTEUR MOYENNE



300V LE MANS 20W60

Utilisation : Endurance

Véhicules historiques (moteurs restaurés uniquement)

DILUTION MOTEUR ÉLEVÉE

24 HEURES
DU MANS

"Sans la 300V, Pescarolo Team ne serait peut-être jamais monté à trois reprises sur le podium des 24 Heures du Mans. En plus de nous procurer un gain de puissance quantifiable, la 300V participe grandement à la fiabilité de notre V10."

Henri Pescarolo - Team Manager - Pescarolo Team

motorSport line

© Julien Phillopy

Gamme **300V**

	Dilution moteur	Utilisation
300V SPRINT 0W15	Dilution moteur faible	Qualification Circuit court
300V HIGH RPM 0W20	Dilution moteur faible	Qualification Circuit court
300V POWER RACING 5W30	Dilution moteur moyenne	Rallye Circuit court
300V TROPHY 0W40	Dilution moteur moyenne	Circuit court Rallye GT
300V POWER 5W40	Dilution moteur moyenne	Circuit court Rallye GT
300V CHRONO 10W40	Dilution moteur moyenne	Circuit court Rallye GT
300V COMPETITION 15W50	Dilution moteur moyenne à élevée	Endurance Rallye GT Véhicules historiques (moteurs restaurés uniquement)
300V LE MANS 20W60	Dilution moteur élevée	Endurance Véhicules historiques (moteurs restaurés uniquement)

Attention : utiliser un grade de viscosité non adapté peut causer des dommages mécaniques irréversibles. Vérifiez toujours les recommandations émises par le préparateur du moteur ou contactez le service technique compétition MOTUL.

Produits connexes

HUILES POUR BOÎTES ET DIFFÉRENTIELS

*Gear Competition 75W140
Gear 300 LS 75W90
Gear 300 75W90*

Spécialement développés pour les boîtes de vitesses et différentiels utilisés en compétition. Ces lubrifiants 100% synthèse opèrent parfaitement en conditions sévères pour protéger et améliorer tout type de transmission (avec ou sans différentiel à glissement limité).



LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT INUGEL OPTIMAL ULTRA

Utilisant une technologie d'additivation organique (OAT), Inugel Optimal Ultra assure un échange thermique optimal, améliore les performances du système de refroidissement et retarde le point d'ébullition. Liquide concentré. A diluer en fonction de la protection souhaitée.

MoCOOL

Améliore les échanges thermiques et les performances du système de refroidissement moteur. Propriétés anticorrosion. Réduit la température du moteur jusqu'à 15°C (30°F). A mélanger avec de l'eau distillée (mélange 5%).



LIQUIDE DE FREINS COMPÉTITION

*RBF 660 : Point d'ébullition sec : 325°C / 617° F
RBF 600 : Point d'ébullition sec : 312°C / 594° F*

Les liquides de freins 100% synthèse sont conçus pour résister aux températures les plus extrêmes. L'aérodynamisme peut générer une surchauffe des systèmes de freinage nécessitant l'utilisation de liquides de freins à haut point d'ébullition, spécialement recommandés pour conserver toute la puissance du freinage.



DIRECTIONS ASSISTÉES

MULTI ATF

Fluide 100% synthèse particulièrement adapté pour les directions assistées utilisées en compétition.

Motul Sport line



www.motul.com

MOTUL